

## Техническо задание

„Актуализация на технически проект за обект: „Пътна връзка от път II – 13 при км. 89<sup>+607</sup> местност „Корея“ до път III – 1307 при км. 2<sup>+695</sup> местност „Фунията“ „, с ново наименование на обекта – „PVN 3082 - / II – 13, Искър – Долни Дъбник/ - / III – 1307/“

### I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Целта на проекта е актуализация на проектно решение за обект: „Пътна връзка от път II – 13 при км. 89<sup>+607</sup> местност „Корея“ до път III – 1307 при км. 2<sup>+695</sup> местност „Фунията“ „, с ново наименование на обекта – „PVN 3082 - / II – 13, Искър – Долни Дъбник/ - / III – 1307/“, съгласно промените в Нормативната уредба в областта на пътното проектиране и строителството и изискванията за кандидатстване за финансиране по ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 г.; М07: ОСНОВНИ УСЛУГИ И ОБНОВЯВАНЕ НА СЕЛАТА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ; Подмярка 7.2. Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура.

Новото наименование на обекта е във връзка с включването на пътната връзка в Списъка на общинските пътища, утвърден от Министерски съвет на Република България.

Проектът да се разработи с технически елементи, съответстващи на проектната скорост в настоящото техническо задание, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища/НПП/.

### II. СЪСТОЯНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

Разглежданият участък представлява общински път в землището на гр. Искър.

В по-голямата част от трасето на пътя липсва пътна конструкция и пътя е коларски със земна основа. Това налага в проектното решение да се предвиди изграждането на нова пътна конструкция и ново земно легло/съгласно част IV Земно тяло от НПП/. Липсват каквито и да е отводнителни съоръжения.

### III. ДВИЖЕНИЕ

Необходимата настилка за движение тип „тежко“.

### IV. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

#### 1. ПЪТНА ЧАСТ

##### 1.1. ПОЛСКО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

- ✓ ОПОРЕН ПОЛИГОН

Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно назначение“, издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специфичните изисквания, указани в техническото задание.

✓ **ЗАСНЕМАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ**

Да се приложи заснетата ситуационно съществуващата следа на пътя.

✓ **ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ НА ТРАСЕТО В ПЛАН**

Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пробива. С оглед хомогенност на трасето да се предвиди ситуационно изменение с минимални отклонения от съществуващата следа.

В края на участъка ситуационното решение да се съобрази с местата на входовете към обслужващо-производствените бази, разположени непосредствено край пътя.

✓ **ВИСОЧИННА ОСНОВА И ВИСОЧИННО ОПРЕДЕЛЯНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО ТРАСЕ И ПРОЕКТНАТА ОС**

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и др. В зависимост от конкретните теренни условия могат да съвпадат с точките от опорния полигон.

## **1.2. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО**

Проектните решения за възстановяване на пътното платно и отводнителната система да се разработят при спазване на следните условия:

- Оразмерително натоварване 10t/ос.
- Конструкция на настилката за категория на движението – „тежко“

При пресичане на промишлена зона геометричното решение да се съобрази с околната застройка и да осигури добро отводняване.

## **1.3. СИТУАЦИОННО И НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ**

Ситуационното и нивелетно решение да се разработят на база  $V=90\text{km/час}$ .

Техническото решение в план и профил да съвпада максимално до съществуващата следа.

✓ **СИТУАЦИЯ**

В ситуационно отношение пътят да се разработи при спазване на всички изисквания на НПП – с прави, кръгови криви – дъги от окръжност и преходни криви – клотоиди и чупки там, където е необходимо.

✓ **НИВЕЛЕТА**

Нивелетата да се води в остта на пътя. Нивелетното решение да се проектира с прави и параболи като се спазват изискванията на НПП.

## **2. ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

Проектното решение да осигури добро отводняване на пътя и пътното тяло с изграждане на необходимите отводнителни съоръжения – водостоци, окопи, берми и др.

При проектирането на пътните окопи да се спазват всички изисквания на УКАП, раздел III, част 4.

## **3. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ**

Да се предвидят новите пътни знаци и предпазни огради там, където е необходимо.

## **4. ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

Не се предвижда изграждане на големи съоръжения.

## **5. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Строителството на пътния участък ще се изпълнява без отбиване на движението. Проектите за сигнализация на пътищата с маркировка и пътни знаци да се разработят съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата.

## **6. ПОЛАГАНЕ НА ПОДЗЕМНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ**

В обхвата на пътя да се предвиди полагането на подземна мрежа за широколентов интернет.

## **V. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА**

### **1 ЧАСТИ НА ПРОЕКТИРАНЕ**

#### **1.1 ЧАСТ ПЪТНА**

- съществуващо положение на пътя в ситуация, надлъжен и напречен профил;
- проектно решение в ситуация, надлъжен и напречен профил;
- предварителен ремонт на повредите по настилката при кръстовищата;
- проектиране земно легло;
- проектиране пътна конструкция, банкети и откосите;
- отводнителни съоръжения;
- предпазни съоръжения;

#### **1.2 ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ**

#### **1.3 ЧАСТ ПУСО**

#### **1.4 ЧАСТ ПБЗ**

#### **1.5 ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

#### **1.6 ЧАСТ ПОДЗЕМНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ**

#### **1.7 ЧАСТ КСС**

### **2 ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ**

#### **2.1 СИТУАЦИЯ В М 1:1000, РАЗПОЛОЖЕНА ПОД НАДЛЪЖНИЯ ПРОФИЛ С НАНЕСЕНИ:**



- опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон;
- ос с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 20м и километраж;
- пътното платно (настилка, банкети, крайпътни площадки за отдих и др.);
- обхват на пътя(пътно платно, окопи);
- отводнителни съоръжения;
- предпазни съоръжения;
- широколентов интернет.

**2.2 НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ В М 1:1000/100, С НАНЕСЕНИ НИВЕЛАЧНИ РЕПЕРИ С РЕПЕРАЖ**

**2.3 ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ В М 1:100 И ДЕТАЙЛИ**

**2.4 ДЕТАЙЛИ НА ОТВОДНИТЕЛНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ**

**2.5 ПОДРОБНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ПРЕЗ 20М**

**2.6 ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ НА КРЪСТОВИЩАТА И ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА**

**2.7 ПРОЕКТ ЗА ПОСТОЯННА СИГНАЛИЗАЦИЯ С МАРКИРОВКА И ПЪТНИ ЗНАЦИ**

**3 ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ**

**3.1 ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ТРАСЕТО В ПЛАН**

**3.2 КООРДИНАТИ НА ГЛАВНИТЕ ТОЧКИ**

**3.3 ТАБЛИЦИ ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ВЕРТИКАЛНИТЕ КРИВИ**

**3.4 ТАБЛИЦИ ЗА НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ**

**3.5 ТАБЛИЦА ЗА ИЗЧИСЛЕНИЕ НА ЗЕМНИТЕ МАСИ**

**3.6 ТАБЛИЦА ЗА ИЗЧИСЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВОТО НА МАТЕРИАЛИТЕ НА ПЪТНАТА КОНСТРУКЦИЯ**

**3.7 ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА ПО ВИДОВЕ ПЪТНО-РЕМОНТНИ РАБОТИ**

**3.8 ПОДРОБНИ ВЕДОМОСТИ ПО ВИДОВЕ РАБОТИ С КОЛИЧЕСТВА**

**VI. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ**

Проектната документация да се представи на хартиен носител - 3(три) екземпляра на български език и един екземпляр на електронен носител.

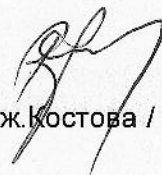
**VII. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ**

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Наредба за проектиране на пътища – 2000 год.;
- Техническа спецификация – 2000 год.;
- Закон за движение по пътищата и Правилник за приложението му;
- Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилки – 2003 год.;
- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

- Наредба №2/17.01.2001г. за сигнализация с пътна маркировка;
- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали – 2012год.

Изготвил:



/инж. Костова /